

ENDURANCE



Huile minérale, spéciale moteur 4T - SAE 15w40

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Grade SAE :

15w40

Densité à 20°C (ASTM D1298):

0.895

Viscosité cinématique à 40 °C (ASTM D445) :

105 mm².s-1

Viscosité cinématique à 100 °C (ASTM D445) :

14 mm².s-1

Viscosité (CCS) à 25% (ASTM D5293) :

6470 mPa.s-1

TBN (ASTM D2896):

9,9 mg KOH/g

Cendres sulfatées (ASTM D874):

1,20% masse

Phosphore (ASTM D5185):

0,13% masse

Indice de viscosité (ASTM D2270) :

135

CONDITIONNEMENTS



ENDURANCE est un excellent lubrifiant multigrade (base minérale) élaboré et conçu à partir d'un procédé Physico-Chimique aux qualités exceptionnelles, spécialement mis au point pour les moteurs 4T avec embrayage noyé.

Elle peut être mélangée à toutes les huiles minérales du commerce, sans contre indication, pour les huiles semi-synthèse ou synthèse pure (effectuez de préférence une vidange complète).

Spécifications:

- ACEA E7
- API CI-4/CF/SL

APPLICATIONS

ENDURANCE s'utilise en toutes saisons, par tous climats aussi bien sur moteur lent, rapide ou en service sévère.

Elle sera choisie pour l'utilisation sur long parcours mais également, dans tous les cas ou le moteur est fortement sollicité.

ENDURANCE facilite les démarrages à froid, lubrifie parfaitement lorsque le moteur est au maximum de sa température et ceci grâce à la qualité de l'huile de base.

Protection des moteurs au repos et/ou soumis à des arrêts prolongés.

ENDURANCE est un lubrifiant de très grande qualité, à classer dans les huiles «haut de gamme» du marché.

ENDURANCE est à préférer pour tous les utilisateurs à la recherche d'un lubrifiant de très haut niveau en minéral - conditions sévères (ou) vidanges espacées.

ENDURANCE convient tout particulièrement pour les moteurs «multisoupapes» à haut rendement, comme les 600 supersports.

Choisir **ENDURANCE-SP** (version renforcée) pour les rallyes et la compétition (également pour les usages «sévères» du particulier et/ou motos à fort kilométrage.).



AVANTAGES

Permet de mieux supporter les "surrégimes" et les températures excessives (temporaire). Son procédé Physico Chimique exclusif, permet aux moteurs :

- une montée en régime plus franche,
- un gain de tr/mn par réduction des frottements,
- une économie de carburant,
- un assouplissement du fonctionnement : diminue le bruit et les vibrations,
- une diminution de la consommation d'huile,
- une réduction de la température de l'huile.

Réduit l'encrassement et les pertes de rendement par combustion de l'huile (faible taux de cendre) et assure un excellent fonctionnement de la boîte de vitesses.

TOXICOLOGIE ET SÉCURITÉ

Ce produit n'est pas classé comme dangereux conformément au règlement (CE) n°1272/2008 et ses modifications. Consulter la FDS!

ENDURANCE-SP

Version renforcée aux Silicones-Polymères

ENDURANCE-SP possède les mêmes qualités et spécificités que l'**ENDURANCE**, mais les additifs SP, lui confèrent des qualités plus extrême-pression. L'**ENDURANCE-SP** est destinée à des utilisations, type compétition/course et/ou les motos ayant un kilométrage importants !

Édité le: 30/07/2019

Les renseignements ci-dessus, donnés de bonne foi, visent à faciliter la recherche par notre clientèle d'une solution répondant à ses besoins. Toutefois, les utilisations restant sous le contrôle du client, cette fiche ne saurait nous être opposée pour engager notre responsabilité. Compte-tenu de la diversité de nos produits, nous conseillons aux utilisateurs de procéder à des essais dans les conditions effectives d'emploi.



