

# ES 73



Additif nouvelle génération pour moteur essence

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Aspect :

**LIQUIDE**

Couleur :

**JAUNÂTRE**

Odeur :

**CARACTÉRISTIQUE**

Masse volumique :

**0,923**

Point éclair VC :

**> 56°C**

Viscosité à 40°C :

**14 cSt**

Viscosité à -20°C :

**267 cSt**

Température MAX de stockage  
et de manipulation :

**40 °C**

## CONDITIONNEMENTS



**ES 73** est un additif nouvelle génération spécialement développé pour les motorisations essence.

Sa formulation complexe a été mise au point, en combinant la technologie de détergents la plus récente et un modificateur de friction, afin d'obtenir les performances les plus avancées.

**ES 73** permet de contrôler les dépôts tant pour les moteurs à injection directe que pour les moteurs à injection indirecte.

**ES 73** permet de conserver complètement propre les soupapes, même en présence de « biocarburant », contenant une forte proportion d'éthanol.

L'anti-friction contenu dans l'**ES 73** se dépose sur les parois des cylindres et permet de réduire les frottements entre le cylindre et les pistons. A plus longue échéance, l'anti-friction migre dans le lubrifiant et apporte ainsi ses qualités bénéfiques à l'ensemble des parties mécaniques du moteur.

Grâce à l'ensemble de ces qualités, l'**ES 73** permet une économie de consommation, de 2 à 6% (suivant motorisations), donc une réelle économie de carburant.

## MISE EN OEUVRE / DOSAGE

**Mise en oeuvre :** Eviter les écarts de températures entre l'additif et le carburant au moment du mélange (surtout en période hivernale).

**Dosage :**

- Usage optimum : 0,5‰ (soit 500 ml pour 1000 litres)

Exemples de dosages en « optimum » :

<u>ES 73</u>		<u>Carburant :</u>
15 ml	traitent	30 litres
20 ml	traitent	40 litres
25 ml	traitent	50 litres
30 ml	traitent	60 litres
50 ml	traitent	100 litres

Édité le : 14/11/2024



**SIPROTEC**  
**LUBRIFIANTS**  
CONCEPTEUR HAUTE PERFORMANCE