

HMT 53-AT



Huile moteur synthétique (SAE 5w30)
- Diesel / Spécial transport spécial FAP -

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Viscosité :

SAE 5w30

Densité à 15°C :

0,855

Viscosité cinématique à 40°C (NFT 60100) :

68 cSt

Viscosité cinématique à 100°C (NFT 60100) :

11,5 cSt

TRN ·

10 mg KOH/g

Indice de viscosité :

163

Point d'écoulement :

-48

Cendres sulfatées :

0,95 %







CONDITIONNEMENTS



HMT 53-AT est un lubrifiant multigrade synthétique haute technologie, spécialement mis au point pour répondre aux exigences des moteurs diesel dernières générations Européens, nord-Américains et Japonais.

Cette huile diesel spécial FAP de normes ACEA E9 couvre également, Euro V, Euro VI, Tier IV,

HMT 53-AT est spécialement formulée version « Full Eco » pour apporter des économies de carburant. D'une qualité exceptionnelle permettant de répondre aux dernières exigences de la classification E7/E9 pour des moteurs Low SAPS.

HMT 53-AT possède et dépasse les spécifications suivantes :

ACEA E9/E7/E6 API CJ-4/SN MB-Approval 228.51/228.31
VOLVO VDS-4/VDS-3 MAN 3477 RVI RLD-3/RLD-2 CAT ECF-3
MTU type 3.1 CUMMINS CES 20081 Deutz DQC IV-10 LA
Mack EO-O Premium Plus/EO-N Premium Plus/EO-M Plus

APPLICATIONS

Multigrade synthétique 5w30, l'huile **HMT 53-AT** nouvelle formulation convient tout particulièrement pour les moteurs diesel de poids lourds, engins de chantiers et de travaux publics, ainsi que des tracteurs agricoles et de transport en commun.

Cette huile « Low SAPS » + « Fuel Eco » est une version spéciale FAP.

HMT 53-AT est recommandée sur les poids-lourds, engins, tracteurs équipés de moteurs avec ou sans systèmes de post-traitement EGR et SCR (Adblue) et/ou de Filtre à Particules.

HMT 53-AT assure un niveau de performances optimale grâce à l'emploi d'un carburant (gazole ou GNR) à bas taux de soufre (10 ppm).

SIPROTEC conseille cependant de suivre ces "longs kilométrages" par un contrôle en cours d'utilisation (par analyse).

Voir notre service technique pour l'aide proposée par SIPROTEC.











PROPRIÉTÉS

* Formulation 100 % synthétique de grade SAE 10w30.

Dans cette version « Fuel Eco », selon les conditions d'utilisations permet jusqu'à une économie de carburant de l'ordre de 3 à 5% par rapport à huile en SAE 15w40.

- * Assure ainsi un meilleur respect de l'environnement.
- * Propreté interne du moteur.

Grâce à une composition spécifique, l'ensemble des additifs assurent une diminution des émissions polluantes.

* Fiabilité mécanique.

Réduit au maximum l'usure des moteurs, grâce à une protection spécifique anti-usure (aspect principale de cette génération d'huile).

Permet de très longs espacements des intervalles de vidange (voir carnet constructeur).

COÛT D'EXPLOITATION

La viscosité en 5w30 peut apporter un gain significatif de consommation de carburant, sans compromettre la protection des organes mécaniques du moteur (elle remplacera de plus en plus les versions en SAE 10w40).

HMT 53-AT participe à la réduction des frais d'entretien et d'exploitation du parc engins :

- diminution des temps d'arrêt.
- intervalles de service (ou temps de vidange) allongés.
- économie de carburant.
- faible consommation d'huile.
- huile très performante durant toute sa durée d'utilisation.

HYGIÈNE ET SÉCURITÉ

- Dans des conditions normales d'utilisation, le produit ne présente aucun danger particulier
- Toutefois, il faut éviter les contacts répétés et prolongés avec les huiles, surtout celles de vidanges (plus nocives), ces huiles de vidanges doivent être reprise par un repreneur agréé.
- Les informations relatives à la prévention, et à la sécurité sont reprises dans un fiche de données de sécurité disponible, pour les professionnels, sur simple demande.

Édité le: 06/10/2014

Les renseignements ci-dessus, donnés de bonne foi, visent à faciliter la recherche par notre clientèle d'une solution répondant à ses besoins. Toutefois, les utilisations restant sous le contrôle du client, cette fiche ne saurait nous être opposée pour engager notre responsabilité. Compte-tenu de la diversité de nos produits, nous conseillons aux utilisateurs de procéder à des essais dans les conditions effectives d'emploi.



