

# PO 80



Additif pour huiles, à base de Polymères

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Aspect :

**LIQUIDE VISQUEUX**

Couleur :

**MARRON**

Point éclair VO :

**> 288°C**

Masse volumique :

**0,890**

Point d'ébullition :

**132°C**

Viscosité à 40°C :

**475 cSt**

Pression de vapeur à 50°C :

**< 110 kPa (1,10 bar)**

**PO 80** est un adjuvant incomparable, miscible avec toutes les huiles du marché (par précaution, nous consulter pour les huiles synthétiques pures).

**PO 80** ne modifie pas les huiles auxquelles il est ajouté. En cas d'excédent, il se met en solution et reste en attente. Capable de résister à des températures largement supérieures aux huiles utilisées (-30°C à +270°C, voir 300°C en pointe), **PO 80** possède un très haut pouvoir de lubrification et de protection des surfaces métalliques. Sa structure moléculaire permet d'utiliser, **PO 80**, avec tous les métaux connus, également comme imprégnation des bagues en bronze fritté.

L'emploi de **PO 80** remplace avantageusement les adjuvants précédemment utilisés à base de dérivés de soufre, de bisulfure de molybdène, de plomb ou de graphite.

**PO 80** augmente la lubrification par le phénomène de «glissement des chaînes de Polymères». Il n'a pas de pouvoir détergent, donc ne provoque pas de phase de nettoyage lors de l'additivation (parfaitement adapté pour des mécaniques anciennes).

## APPLICATIONS / DOSAGES

### Matériel :

Boîte de vitesses, Pont/Différentiel<sup>(1)</sup>, Paliers à bain d'huile, Moteur Ess./Diesel, Moteur marin, Moteurs moto<sup>(2)</sup>; roulements d'étoiles (< 300°C), glissières/écrous (> 320°C polymérisation).

### Industrie :

Réducteur, transmission, treuil, etc.

<sup>(1)</sup> Si différentiel à glissement limité, nous consulter.

<sup>(2)</sup> Pour les motos avec embrayage noyé, nous vous conseillons nos huiles spéciales déjà additivées. Consulter notre service technique pour plus d'information.

### Dosage :

- **Boîte de vitesses** : 0,5 à 2%                      **Moteur** : 0,5 à 2%
- **Pont/Différentiel** : 0,5 à 2%
  
- **Réducteur industriel** : 0,5 à 5%

## CONDITIONNEMENTS



**SIPROTEC**  
**LUBRIFIANTS**  
CONCEPTEUR HAUTE PERFORMANCE

## AVANTAGES

- Reprise d'usure par le film de polymères.
- Réduction des jeux et du bruit.
- Réduction des frottements / économie.
- Amélioration de la compression.
- Diminution du cisaillement de l'huile (longévité améliorée).
- Formation d'un anti-adhérent pour éviter les dépôts de gomme, de charbon, de laque.
- Protection des moteurs/boîtes/ponts/réducteurs contre l'humidité (particulièrement pour les «tout-terrain»).
- Diminution de l'usure au démarrage, le démarrage à froid d'un moteur provoque une usure au moins égale à 400 km de conduite. En cas de surrégime, ce phénomène peut s'amplifier jusqu'à la casse.

## RÉSERVES / UTILISATIONS PARTICULIÈRES

- Conduite sportive : Les doses conseillées peuvent être doublées ou triplées sans inconvénient (après rodage). Sur un moteur en très bon état, nous recommandons l'utilisation de notre **SI 90** ou **SP 12**.
  - Tout terrain : doubler les doses normales notamment pour les Boîtes, Boîtes de transfert, Ponts.
  - Moteurs 2T : nous vous conseillons l'huile spéciale 2T, déjà additivée (voir notre gamme d'huile 2T).
  - Moteur neuf : ne pas traiter un moteur avant rodage complet (voir donnée constructeur).
  - Automatisation : ne pas traiter de boîte automatique avec frottement ou à glissement limité (consulter le constructeur), de pont autobloquant à glissement limité, de boîte de transfert avec répartiteur de couple, .... En règle générale, tous les systèmes utilisant les forces de frottement, sans nous consulter !
- 1<sup>er</sup> traitement : traiter l'huile à 0,5% et vidanger normalement. Changer le filtre et traiter de 0,5 à 1%. Doubler le temps de fonctionnement (ou kilométrage) si le moteur est propre. (Un suivi par analyse permet d'assurer le dosage du traitement, nous consulter).

## TOXICOLOGIE ET SÉCURITÉ

Ce produit n'est pas classé comme dangereux conformément au règlement (CE) n° 1272/2008 et ses modifications. Consulter la FDS !

*Les renseignements ci-dessus, donnés de bonne foi, visent à faciliter la recherche par notre clientèle d'une solution répondant à ses besoins. Toutefois, les utilisations restant sous le contrôle du client, cette fiche ne saurait nous être opposée pour engager notre responsabilité. Compte-tenu de la diversité de nos produits, nous conseillons aux utilisateurs de procéder à des essais dans les conditions effectives d'emploi.*



1 Route du Stade - 43320 LOUDES  
Tél. 04 71 08 02 20  
contact@siprotec.fr - [www.siprotec.fr](http://www.siprotec.fr)

SIRET 384 642 302 00010 - APE 2059Z  
SAS au capital de 38 250 €



**SIPROTEC**  
**LUBRIFIANTS**  
CONCEPTEUR HAUTE PERFORMANCE