

SP 12



Additif pour huiles, à base de Silicones et Polymères

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Aspect :

LIQUIDE

Couleur :

AMBRÉE

Odeur :

SOLVANTÉE

Masse volumique :

1,132

Point d'ébullition :

132°C

Viscosité à 40°C :

9,88 cSt

Pression de vapeur à 50°C :

< 110 kPa (1,10 bar)

La formule aux Silicones-Polymères employée dans le **SP 12**, n'a aucune équivalence à notre connaissance en Europe.

Adjuvant curatif et préventif (aux caractéristiques et qualités physico-chimiques exceptionnelles), lui permet de créer au contact du métal, un film à la fois souple et plus dur que l'acier. Anti-usure et anti-adhérent, il facilite le glissement (coefficient de frottement diminué) et combat en même temps les problèmes d'usure et de friction. Il assure du même coup une protection durable et efficace contre l'oxydation et la corrosion.

Avec un coefficient de frottement très inférieur aux lubrifiants classiques, même de qualité supérieure, **SP 12** maintient sur le métal un film mince et onctueux lui permettant d'abaisser les frictions, les températures des pièces mécaniques et du lubrifiant, augmentant ainsi la durée de vie l'ensemble.

APPLICATIONS / DOSAGES

Matériel :

Boîte de vitesses, Pont/Différentiel, Réducteur, Paliers à bain d'huile, Graissage centralisé, Treuil, Moteur Ess./Diesel, Moteur marin, Moteurs 2T⁽¹⁾ et 4T⁽²⁾.

⁽¹⁾ Réservé aux boîtes de vitesses sur motos 2T. Pour le mélange, préféré l'adjuvant *SI 90* ou mieux encore, nos huiles spéciales 2T (*SYNTOPI*, *RACE 2T*).

⁽²⁾ Pour les motos avec embrayage noyé, nous vous conseillons nos huiles spéciales moto 4T.

Dosage :

Moteur Ess. ou Diesel :

Usage normal : 0,5 à 1,5%

Usage sévère : 1 à 5 %

Boîte/Pont : 2 à 6%

➤ Phase de nettoyage : 0,5 à 1%, quelques heures (ou km) avant la vidange !

INDUSTRIE :

Traitement de base à partir de 1%, mais le dosage peut avantageusement être augmenté jusqu'à 5% (voir 6%). En cas de longue utilisation, il est conseillé d'ajouter 1% de **SP 12** aux périodes normales de vidanges données par le constructeur.

NE PAS UTILISER dans les systèmes utilisant des forces de frottement tel que : Boîte automatique, système à glissement limité, pont autobloquant, etc. ...

Ne pas additiver les circuits de freinage !

CONDITIONNEMENTS



SIPROTEC
LUBRIFIANTS
CONCEPTEUR HAUTE PERFORMANCE

AVANTAGES

- Reprise d'usure par le film de polymères.
- Réduction des jeux et du bruit.
- Amélioration des performances ainsi qu des montées en régime plus franches.
- Parfait état de propreté des pièces.
- Diminution du cisaillement de l'huile qui tient donc plus longtemps.
- Formation d'un anti-adhérent pour éviter les dépôts de gomme, de charbon, de laques.
- Protection des moteurs, boîtes, ponts, ... contre l'humidité (notamment pour les «tout terrain»).
- Diminution de l'usure au démarrage, le démarrage à froid d'un moteur provoque une usure au moins égale à 400 km de conduite. En cas de surrégime, ce phénomène peut s'amplifier jusqu'à la casse.

RÉSERVES / UTILISATIONS PARTICULIÈRES

- Conduite sportive : Les doses conseillées peuvent être doubler ou tripler sans inconvénient (après rodage).
- Tout terrain : doubler les doses normales notamment pour les Boîtes, Boîtes de transfert, Ponts. **SP 12** est particulièrement recommandé pour combattre les problèmes d'eau dans les systèmes de transmissions.
- Moteurs 2T : nous vous conseillons l'huile spéciale 2T, déjà additivée (voir notre gamme d'huile 2T).

- Moteur neuf : ne pas traiter un moteur avant rodage complet (voir donnée constructeur).
- Automatisation : ne pas traiter de boîte automatique avec frottement ou à glissement limité (consulter le constructeur), de pont autobloquant à glissement limité, de boîte de transfert avec répartiteur de couple, En règle générale, tous les systèmes utilisant les forces de frottement, sans nous consulter !

1^{er} traitement : traiter l'huile à 0,5% et vidanger normalement. Changer le filtre et traiter de 0,5 à 1%. Doubler le temps de fonctionnement (ou kilométrage) si le moteur est propre. (Un suivi par analyse permet d'assurer le dosage du traitement, nous consulter).

TOXICOLOGIE ET SÉCURITÉ

Ce produit est classé comme dangereux conformément au règlement (CE) n° 1272/2008 et ses modifications. Consulter la FDS !

INFORMATIONS / UTILISATEURS, CONSOMMATEURS :

H304 Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.

H315 Provoque une irritation cutanée.

H317 Peut provoquer une allergie cutanée.

H319 Provoque une sévère irritation des yeux

H336 Peut provoquer somnolence ou vertiges.

H351 Susceptible de provoquer le cancer.

H411 Toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

P201 Se procurer les instructions avant utilisation.

P202 Ne pas manipuler avant d'avoir lu et compris toutes les précautions de sécurité.

P261 Éviter de respirer les poussières/fumées/gaz/brouillards/vapeurs/aérosols.

P264 Se laver soigneusement toute partie du corps entrée en contact avec le produit après manipulation.

P271 Utiliser seulement en plein air ou dans un endroit bien ventilé.

P272 Les vêtements de travail contaminés ne devraient pas sortir du lieu de travail.

P273 Éviter le rejet dans l'environnement.

P280 Porter des gants de protection/des vêtements de protection/un équipement de protection des yeux/du visage.

DANGER



Édité le : 15/07/2019

Les renseignements ci-dessus, donnés de bonne foi, visent à faciliter la recherche par notre clientèle d'une solution répondant à ses besoins. Toutefois, les utilisations restant sous le contrôle du client, cette fiche ne saurait nous être opposée pour engager notre responsabilité. Compte-tenu de la diversité de nos produits, nous conseillons aux utilisateurs de procéder à des essais dans les conditions effectives d'emploi.



1 Route du Stade - 43320 LOUDES
Tél. 04 71 08 02 20 - Fax 04 71 08 02 42
contact@siprotec.fr - www.siprotec.fr

SIRET 384 642 302 00010 - APE 2059Z
SAS au capital de 38 250 €



SIPROTEC
LUBRIFIANTS
CONCEPTEUR HAUTE PERFORMANCE