

FICHE TECHNIQUE

TSA HEV 0W-8

Lubrifiant moteur Essence / Hybride



DESCRIPTION

MINERVA TSA HEV 0W-8 est destiné à la lubrification des moteurs essence et hybrides des véhicules de tourisme récents.

NORMES ET SPECIFICATIONS

API SP – JASO GLV-1 - ILSAC GF-6B

CARACTERISTIQUES MOYENNES

Caractéristiques	Méthodes	Unités	Valeurs moyennes
Densité à 15°C	DIN 51757		0.842
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s (cSt)	26.0
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s (cSt)	5.3
Indice de viscosité	ASTM D2270		141
Viscosité (CCS) à -35°C	ASTM D5293	mPa.s	4150
Teneur en Phosphore	ASTM D5185	% masse	0.067
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	% masse	0.880
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	7.0
HTHS	ASTM D4683	mPa.s	1.85

APPLICATIONS

- ✓ Spécialement recommandé pour les véhicules essences et hybrides des marques asiatiques telles que TOYOTA, LEXUS ou MAZDA, et pour modèles à partir de 2022.
- ✓ Tout moteur pour lequel est préconisé un lubrifiant de grade SAE 0W-8 et de niveaux indiqués ci-dessus.

PROPRIETES

- ✓ Très faible viscosité favorisant le critère « fuel Economy »,
- ✓ Participe à la réduction des émissions de gaz à effet de serre (CO2)
- ✓ Excellente stabilité au cisaillement,
- ✓ Facilite les démarrages à froid

Disponible en 5L / 210L / 1000L

Réf. Produit : ATSAHEV

02 Avril 2025



MINERVA-OIL SAS
87380 Meuzac.
contact@minervaoil.fr
Tél. 05. 55 09 97 03