

FICHE TECHNIQUE

TSM FE 0W-20 Evo

Lubrifiant moteur



DESCRIPTION

TSM FE Evo 0W-20 est destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel lorsque le constructeur recommande l'emploi d'une huile répondant aux normes et spécifications ci-après.

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA C6/C5 – API SP/SN Plus - MB-Approval 229.71 – FORD WSS-M2C952-A1 - GM Dexos D STJLR 51.5122 / 03.5006 - Opel OV 040 1547 A20 – Fiat 9.55535-DM1/DSX

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	METHODE	UNITES	VALEURS MOYENNES
Densité à 15°C	ASTM D792		0.840
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s (cSt)	38.2
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s (cSt)	8.1
Viscosité (CCS) à -35°C	ASTM D2896	mPa.s	4260
HTHS	CEC L-36-A-90	mPa.s	2.6
NOACK	ASTM D5800	%	11

APPLICATIONS

- ✓ Motorisations OPEL, MERCEDES, FORD, FIAT et JAGUAR LAND ROVER essence et diesel dernière génération.
- ✓ Attention : la norme MB-Approval 229.71 n'est pas rétro compatible et ne couvre aucune des autres normes Mercedes.
- ✓ Toute motorisation quand le constructeur préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 0W-20 et de niveau ACEA C5 ou C6

PROPRIETES

- ✓ Lubrifiant Mid SAPS (faibles teneurs en cendres, soufre et phosphore) permettant de mieux protéger le filtre à particules et le pot catalytique,
- ✓ Réduction des émissions de CO₂ (baisse significative de la consommation de carburant) au moyen du grade SAE 0W-20,
- ✓ Facilite le démarrage à froid : réduction des usures et de l'encrassement moteur.

Disponible en 5L / 60L / 210L / 1000L

Réf. Produit : ATSMFE

10 Juillet 2023



MINERVA-OIL SAS
87380 Meuzac.
contact@minervaoil.fr
Tél. 05. 55 09 97 03