

FICHE TECHNIQUE

TSP 0W-30

Lubrifiant moteur Essence / Diesel



DESCRIPTION

TSP 0W-30 est destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel très hautes performances équipés ou non de systèmes de post-traitement (vanne EGR, filtre à particules et/ou système SCR Adblue).

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA C2 – API SP - PSA B71 2312 – FIAT 9.55535-DS1/GS1

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	METHODE	VALEURS MOYENNES
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.840
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	54.5 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	9.8 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	166
TBN	ASTM D2896	6.1 mg KOH/g
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.54 % masse
Point d'écoulement	ASTM D97	-42°C

APPLICATIONS

- ✓ Motorisations du groupe STELLANTIS (se référer au manuel constructeur)
- ✓ Autres marques : tout véhicule à motorisation essence ou diesel préconisant un lubrifiant ACEA C2 ou API SP de viscosité SAE 0W-30.

PROPRIETES

- ✓ Lubrifiant « Fuel Economy » (gain de consommation supérieur à 3% comparé à une huile de grade SAE 5W-40 A3/B4).
- ✓ Grade 0W-30 : démarrages à froid facilités (jusqu'à -40°C).
- ✓ ACEA C2 : protection optimale des catalyseurs trois voies (essence) et filtres à particules, en évitant leur colmatage et encrassement.
- ✓ API SP : spécialement développé pour éviter le phénomène du LSPI (Low-Speed Pre-Ignition = pré-allumage à faible vitesse des moteurs essence turbocompressés et de petite cylindrée)

Disponible en 1L / 5L / 60L / 210L / 1000L

Réf. Produit : ATSP

23 Avril 2025



MINERVA-OIL SAS
87380 Meuzac.
contact@minervaoil.fr
Tél. 05. 55 09 97 03